

Barcelona, 15 de septiembre de 2026

NOTA DE PRENSA

La Asociación General de Transportistas de Cataluña alerta de que el 66% de los transportistas autónomos y pymes catalanes no están preparados para la obligatoriedad del DeCA

- *El estudio realizado este pasado mes de Septiembre por el Observatori Permanent de la Digitalització del Transport Català, con el apoyo de la Generalitat, revela que el 58% del sector del transporte por carretera admitió tener poco o ningún conocimiento sobre la nueva normativa.*
- *Ante esta realidad, el 80% de las empresas encuestadas reclama soluciones tecnológicas sencillas, accesibles y con asesoramiento específico.*



La **Asociación General de Transportistas de Cataluña (AGTC)** ha presentado este jueves 15 de octubre los resultados de su último estudio sobre el grado de preparación y conocimiento del sector ante la entrada en vigor del **Documento Electrónico de Control Administrativo (DeCA)**. La investigación, realizada durante el pasado mes de Septiembre a través del *Observatori Permanent de la Digitalització del Transport Català* y con el apoyo del *Departament de Territori, Habitatge i Transició Ecològica* de la Generalitat de Catalunya, arroja una radiografía preocupante sobre la brecha digital que sufren los autónomos y microempresas del transporte de mercancías por carretera en la región.

A partir de un cuestionario realizado a más de 200 empresas de transporte (donde el 95% son autónomos y microempresas con flotas de entre 1 y 5 vehículos), el informe constata que el sector llega tarde a una obligatoriedad que arrancó el pasado 5 de octubre de 2026 al afirmar dos de cada tres encuestados que a pocos días de su entrada en vigor no contaban con un plan de digitalización definido.

Los principales obstáculos identificados en esta transición desde el papel al formato electrónico no se deben a un rechazo de la norma, sino a una profunda falta de información y a la complejidad técnica percibida:

- El **58% de las empresas afirmó tener poco o nada de conocimiento** sobre el DeCA.
- El **52% desconocía por completo la fecha exacta** en la que la normativa pasaba a ser obligatoria.
- El **82% reconocía que todavía no disponía** de una herramienta informática capaz de generar este documento digital.

•
Como dato positivo en materia de infraestructura básica, el **81% sí cuenta con formas de conservar y almacenar archivos digitales** durante al menos un año, lo que demuestra que existe una base sobre la cual construir la digitalización del día a día del transporte, basada en su experiencia en la utilización del tacógrafo digital.

Dado que tres de cada cuatro empresas del sector cuentan con un solo vehículo, la AGTC destaca que las grandes plataformas de software (TMS) pensadas para multinacionales o grandes flotas no encajan en la realidad del tejido empresarial catalán. Por este motivo, existe una **demandada clara del 80% del sector**, que solicita herramientas y soluciones que sean sencillas, económicas y que estén acompañadas de un servicio directo de asesoramiento, a las que la Administración ha respondido muy tarde, ya que la Plataforma para la generación del DeCA implementada por el Ministerio de Transportes no estuvo operativa hasta una semana antes de la entrada en vigor de la norma, y la que ofrece la Generalitat de Catalunya una vez había entrado en vigor.

Carlos Folchi, Secretario General de AGTC, ha señalado durante la presentación: *«Llevamos impulsando la digitalización desde nuestro primer estudio en 2021, pero la realidad del DeCA exige una acción urgente. No podemos dejar atrás a los autónomos y microempresas, que son el verdadero motor del transporte en Cataluña. Necesitamos que la Administración lleve a cabo un proceso transitorio para contribuir a la necesaria adaptación gradual a la nueva regulación, optando por el aprendizaje y la formación y no por la imposición inicial de sanciones para evitar que esta medida pueda ser rechazada por el colectivo».*

Con los datos recabados en este informe, la AGTC continuará impulsando propuestas concretas y planes de formación destinados a facilitar la adaptación real, ágil y sin traumas de las pymes y autónomos catalanes del transporte de mercancías en este irreversible proceso de digitalización.

Sobre AGTC:

La Asociación General de Autónomos-Pymes Transportistas de Cataluña (AGTC) es la organización representativa del tejido de pequeños empresarios y transportistas autónomos de mercancías por carretera en Cataluña, dedicada a la defensa de sus intereses y al impulso de la modernización, formación y digitalización del sector.